В этом году помимо других знаменательных дат есть ещё одна , не менее важная , дата для Российской истории - это столетний юбилей знаменитого аса, лётчика истребителя, трижды героя советского союза , маршала авиации, с именем которого связаны новаторские подходы в тактике применения боевой авиации Александра Ивановича Покрышкина. За годы войны Покрышкин совершил 650 вылетов, провел 156 воздушных боев, лично сбил 59 самолетов противника.

В этом году все источники информации : телевидение , интернет, газеты ,журналы буквально пестрят рассказами о подвигах этого великого советского лётчика .Мы же хотим рассказать не только о его военных подвигах ,но и о его обычной гражданской жизни, о том , как Александр Иванович Покрышкин шёл к своей цели , и как ему удалось осуществить свою мечту и стать не просто лётчиком ,а одним из самых выдающихся ассов мира.

Герой Советского Союза и национальный герой России родился в Новониколаевске ( ныне Новосибирск) в семье рабочих , переселенцев из Вятской губернии 6 марта 1913 года. . Отец - Покрышкин Иван Петрович (1885-1934), переселенец из крестьян Вятской губернии, рабочий. Мать - Покрышкина (Мосунова) Ксения Степановна (1885-1969). Жила многодетная семья Покрышкиных в Закаменке на улице Лескова № 43-а (дом этот не сохранился). Крестили маленького Сашу в Покровском храме (ул. Октябрьская, 9), об этом свидетельствует мемориальная доска на здании .

Мечта о небе появилась у закаменского мальчишки после того, как он в двенадцать лет впервые увидел настоящий самолет. «Среди всех жителей города, сбежавшихся на поле военного городка и окруживших самолет, стоял и я. Разинув рот от удивления, глядя на чудо техники. Потрогал его крылья и мысленно сказал себе: «Буду делать все. Но стану только летчиком», — писал впоследствии А.И. Покрышкин в своей книге «Познать себя в бою».

Однако дорога к небу оказалась долгой и тернистой. Но упорство, с которым юноша из простой рабочей семьи преодолевал все препятствия на пути к своей цели, в конце концов было вознаграждено сполна!

«…Однажды утром, проходя по центральной улице города – Красному проспекту, я увидел в газетной витрине объявление о наборе в летную школу. Остановился, прочел и от неожиданности застыл. Прочел еще раз, а тронуться с места не могу. «В школу принимаются лица, окончившие семилетку…» Так… мне еще нужно ее окончить. Но есть и другое условие: «имеющие специальность токаря, слесаря или столяра». (А.И. Покрышкин. Небо войны).

В 1928 году Покрышкин успешно окончил семилетку. Некоторое время подрабатывал кровельщиком, а весной 1930 года, вопреки воле отца, поступил в школу фабрично-заводского училища «Сибкомбайнстроя» и ушёл из дома в общежитие.

«Но недаром говорят, что сибиряки народ упрямый. Несмотря ни на что, твердо придерживался своей линии» (А.Тимофеев. Покрышкин).

Покрышкин написал за эти годы 39 рапортов командирам. Писал и Наркому Маршалу Советского Союза К.Е. Ворошилову и Начальнику ВВС РККА Я.И. Алкснису. Но воентехника не отпускали в летное училище. Тогда в сентябре 1938-го года, во время очередного отпуска, за семнадцать дней он осваивает двухгодовую программу Краснодарского аэроклуба и экстерном на «отлично» сдает экзамен. Он пишет 40-й рапорт и к нему прикладывает аттестат об окончании аэроклуба. И наконец это свершилось! В ноябре 1938 года Александр Покрышкин становится слушателем знаменитой Качинской военной авиационной школы. Через год он с отличием оканчивает школу и становится летчиком! Летная биография Покрышкина началась с должности младшего летчика 55-го истребительного авиационного полка Одесского военного округа. За два месяца до начала Великой Отечественной войны истребительный авиационный полк, в котором служил Покрышкин, прошел перевооружение с бипланов И-15 и И-153 на МиГ-3. Он в числе первых начал освоение этой машины.

«Настал долгожданный день. Это было 3 сентября 1938 года. Я поднялся в кабину самолета уже не как техник, а как пилот, хотя за моей спиной еще сидел инструктор. Проверив работу мотора, вырулил на старт. Оглянулся – инструктор махнул рукой. И я повел машину на взлет. В воздухе я старался все делать так, как советует чудесная книга Пестова «Полет на У-2», по которой мне пришлось готовиться. Без ошибок, конечно, не обошлось. Инструктор не раз делал мне замечания и даже иногда вмешивался в управление самолетом» (А.И. Покрышкин. Небо войны).

Войну Покрышкин встретил в Молдавии и уже 23 июня открыл личный счёт – сбил первый Ме-109. Но вскоре – 3 июля – сам был подбит зенитным огнём. Находясь в медсанчасти, он начал вести тетрадь «Тактика истребителей в бою», в котором разрабатывал новые тактические приёмы воздушного боя.

«Теперь мой дом – самолет. Под его крылом я обедаю, в перерывах между полетами читаю газеты, пишу письма, веду свою тетрадь» (А.И. Покрышкин. Небо войны.)

Ни разу Александр Иванович не предлагал однополчанам новый тактический прием, не выверенный до конца, не испытанный «на себе». Не задумываясь, атаковал многократно превосходящие силы противника и всегда добивался победы. Особо отличился во время боев на Кубани, участвовал в боях над Прутом и Яссами, в Львовско-Сандомирской операции.

«Высота – скорость – маневр – огонь! Вот она, формула грозы, формула победы. В тот вылет я, конечно, еще не нашел такого четкого выражения словами нашей тактической формулы, но в мыслях, в действиях она уже полностью сложилась» (А.И. Покрышкин. Небо войны.)

А.И. Покрышкин шёл в атаку восьмью истребителями против 91 самолёта противника, четырьмя против - 50, тремя – против 23, в одиночку – против восьми и не знал поражений.

Александр Иванович Покрышкин владел не только высочайшим личным искусством воздушного боя, не только превосходно руководил этими боями в воздухе, выбирая каждый раз наиболее выгодные боевые порядки и уничтожая максимальное количество вражеских самолётов, но умел ещё на земле наилучшим образом подготовить лётный состав к действиям в воздухе.

Маршал авиации  Покрышкин стал единственным трижды Героем Советского Союза, получившим все три Золотые Звезды во время войны.

В 1948 г. прославленный лётчик заканчивает военную Академию им. Фрунзе, а затем Академию генерального штаба. Бесстрашный воин, патриот своей Родины и своего народа, человек чести и порядочности – он никогда не гнался за славой. Лишь в 1953 г. А.И. Покрышкин получил генеральское звание, хотя уже во время войны командовал дивизией.

В конце 60-х годов Александр Иванович стал заместителем главкома ПВО, проработав в этой должности около четырёх лет, а затем, в 1972 г., назначается председателем ЦК ДОСААФ и ему присваивается маршальское звание.

Так же хотим отметить , что таких героев как Покрышкин воспитывали в патриотической обстановке , Советским детям с самого раннего возраста прививали любовь к родине и чувство долга перед ней .Таких героев как Покрышкин было не мало , для которых долг перед родиной был для них важнее собственной жизни.